



SIKA AT WORK

GRONDIGE RENOVATIE VELSERTUNNEL IN VOLLE GANG, VELSSEN-ZUID

BUILDING TRUST



GRONDIGE RENOVATIE VELSERTUNNEL IN VOLLE GANG, VELSEN-ZUID



PROJECTOMSCHRIJVING

De Velsertunnel tussen IJmuiden en Beverwijk is bijna 60 jaar oud en toe aan groot onderhoud. Daarom is Rijkswaterstaat vanaf april dit jaar bezig met een grootscheepse renovatie. De tunnel is in totaal negen maanden helemaal gesloten. Onder meer de doorrijhoogte wordt vergroot, nieuwe vluchtwegen worden gebouwd en alle installaties (zoals het brandmeldsysteem en de ventilatie) worden vervangen. Om te zorgen dat de tunnel tot aan de renovatie veilig blijft, worden er regelmatig extra inspecties en onderhoud uitgevoerd. De renovatie moet ervoor zorgen dat het verkeer vlot en veilig door de tunnel kan blijven rijden. Na de werkzaamheden voldoet de Velsertunnel, ruimschoots voor 2019, aan de nieuwe Tunnelwet.

PROJECTVOORWAARDEN

Om de totale renovatiewerkzaamheden volgens planning en zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren is de tunnel gedurende negen maanden geheel afgesloten. Dit heeft een aanzienlijke impact op het regionale verkeer, reden waarom het project geregeld in het nieuws is.

Op al onze leveringen en diensten zijn onze Algemene Voorwaarden (gedeponeerd bij de Arrondissementsrechtbank te Utrecht onder nummer 28/2006) van toepassing.

Raadpleeg voor gebruik de meest recente versie van het product informatieblad.



SIKA OPLOSSING

Voorafgaand aan de uitvoering is er een uitgebreid advies voor elk door Sika uit te voeren onderdeel opgesteld door Sika en Tebecon B.V. Dit heeft geresulteerd in een opdracht voor het renoveren van de tunnel. Tebecon was onder meer verantwoordelijk voor het uitvoeren van de betonreparaties, conserveren van de tunnelwanden en lichtroosters, voegovergangen en asbestsanering.

Voor het herstel van de wanden werd bijna 500 ton Sika® MonoTop®-412 verwerkt welke vervolgens afgewerkt zijn met SikaCor® EG-5. Daarnaast zijn er onder andere de Sikadur®-32, Sikafloor®-400 N Elastic en SikaHyflex®-250 Facade verwerkt. Voor de vloerafwerking in de separate tunneldelen, waarin zich de technische installaties en vluchtruimtes bevinden, is gekozen voor het Sikafloor®-2540 W watergedragen epoxysysteem. De lichtroosters boven de in- en uitrijdelen van de Velsertunnel zijn afgewerkt met de SikaCor® PUR SW, een teervrije polyurethaan slijtlaag.

Dit is slechts een klein onderdeel van de totale renovatie. De tunnel zal pas begin volgend jaar helemaal gereed zijn en dan feestelijk heropend worden.

BETROKKEN PARTIJEN

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Applicateur: Tebecon B.V.

Hoofdaannemer: Combinatie Hyacint

(bestaande uit Besix, Croon Wolter en Dros, Spie en Dura Vermeer)

SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Utrecht

Zonnebaan 56
3542 EG Utrecht
Postbus 40390
3504 AD Utrecht

Tel: +31 (0)30 - 241 01 20
Fax: +31 (0)30 - 241 44 82
info@nl.sika.com
www.sika.nl

SIKA NEDERLAND B.V. - locatie Deventer

Duurstedeweg 7
7418 CK Deventer
Postbus 420
7400 AK Deventer

Tel: +31 (0)570 - 620 744
Fax: +31 (0)570 - 608 493
verkoop.pulastic@nl.sika.com
www.pulastic.com

BUILDING TRUST

